

A - PRŮVODNÍ LIST

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) **Název stavby :** *Lanškroun – lokalita Na Výsluní – projektová dokumentace pro výstavbu technické a dopravní infrastruktury*
- b) **Místo stavby :** Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okresu Ústí nad Orlicí katastrální území Lanškroun 678 929
Město Lanškroun
- c) **Předmět dokumentace :** Jedná se o výstavbu komunikace a inženýrských sítí pro 9 rodinných domků v lokalitě Na Výsluní Lanškroun, rozšíření stávající komunikace ulice Lidická na dvoupruhovou komunikaci a zřízení veřejného osvětlení v dané lokalitě.
Jde o trvalou stavbu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor : **Město Lanškroun**
Nám. J. M. Marků 12
Lanškroun 563 01
Zastoupené: Mgr. Radimem Vetchým, starostou města
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Jaromír Vídeňský, Jiří Zatloukal
referenti odboru investic a majetku
IČO: 00279102

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s.r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby
ČKAIT 0700216
Ing. Šárka Šafránková

A.2 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektu pro povolení stavby byly následující dokumenty:

- technická studie lokalita Na Výsluní
- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- inženýrskogeologický průzkum

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Místní komunikace

SO 301 Vodovod

SO 302 Splašková kanalizace

SO 401.1 Veřejné osvětlení

SO 401.2 Veřejné osvětlení

SO 402 Rozvody NN - zajišťuje ČEZ

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

Neobsahuje, jedná se o zřízení místní komunikace a inženýrských sítí.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) Hloubka stavby

Komunikace, neboli její vsak bude zasahovat do hloubky cca 1,0m. Kanalizace bude do hloubky 2,5m.

b) Výška stavby

Jedná se o zřízení místní komunikace a inženýrských sítí, proto stavba nebude mít danou výšku.

c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Jedná se o zřízení místní komunikace a inženýrských sítí, proto je předpoklad 5 osob na stavbě.

d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby

Zahájení stavby se předpokládá dle finanční možnosti investora, předpoklad ovšem 10/2025 – 12/2025.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o zřízení dvoupruhové neprůjezdné místní komunikace MK 1 se základní šířkou 5,5m v délce 135,0m se zřízením obratiště, splaškové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení

Dále bude stávající komunikace MK 2 na ulici Lidická rozšířena na dvoupruhovou komunikaci v šířce 5,5m délky 236,7m, včetně zřízení veřejného osvětlení v dané lokalitě.

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o zřízení dvoupruhové neprůjezdné místní komunikace MK 1 se základní šířkou 5,5m v délce 135,0m se zřízením obratiště, splaškové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Dále bude stávající komunikace MK 2 na ulici Lidická rozšířena na dvoupruhovou komunikaci v šířce 5,5m délky 236,7m, včetně zřízení veřejného osvětlení v dané lokalitě.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí v současně zastavěném území i v zastavitelném území města Lanškroun. Stavba je v souladu s charakterem území. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha, trvalý travní porost a orná půda jsou ve vlastnictví investora i soukromých osob.

Zájmové území se nachází cca. 1 km jižně od centra města Lanškroun, v místní části Žichlínské předměstí. Na okraji zastavěné oblasti v rovinatém terénu s polnohospodářským využitím, v nadmořské výšce v rozmezí cca 371 - 373 m n. m.. V blízkosti se nacházejí stávající rodinné domky. Zbytek území je využíván jako zelená louka. Lokalita navazuje na kompaktní město a nachází se v dobré docházkové vzdálenosti do centra, ale zároveň se lokalita nachází v klidné části města, na jeho okraji.

Z hlediska širší strukturně-geologické stavby se zájmové území nachází ve východní části české křídové pánve, tj. v orlicko-žďárské litofaciální oblasti ve struktuře kyšperské synklinály.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Lokalita je vymezena v platném územním plánu Lanškroun jako zastavitelné plochy ozn. ZS2.

Stavba se nenachází v památkové zóně, v zóně ochrana přírody, v archeologickém území ani není kulturní památkou.

d) Výčet a závěry průzkumů

Na stavbu byl proveden geologický průzkum, vypracovaný Mgr. Milan Skalický

Dle průzkumu:

S ohledem na výše dokumentované, terénními pracemi ověřené geologické poměry lze souhlasit s prostým svedením srážkových vod z plánované komunikace na její obvod do

zeleného pásu, kde v prostoru mezi komunikací a chodníkem voda pomocí **vsakovací rýhy s plošným přítokem** vsákne do humózní půdní vrstvy a postupně do podloží (zahliněné jíly).
- podrobný výpočet vsaku je přílohou technické zprávy

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Na stavbu není nutné povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Geologické poměry

Z hlediska širší strukturně-geologické stavby se zájmové území nachází ve východní části **české křídové pánve**, tj. v orlicko-žďárské litofaciální oblasti ve struktuře **kyšperské synklinály**. Osové partie této synklinály jsou v okolí Lanškrouna vyplněny neogenními sedimenty, které jsou transgresivně uloženy na křídovém podloží. Jde o sedimenty mořského zálivu, do kterého deltovitě ústily sladké vody a způsobily tak vyslazení sedimentů této oblasti. Litologicky jsou neogenní sedimenty představovány až 200 metrů mocným komplexem střídajících se poloh vysoce plastických jílů, siltů, písků a štěrků. Nadloží tvoří většinou 3 – 5 m mocná vrstva kvartérních uloženin charakteru spraší a sprašových hlín, na jejichž bázi se lokálně vyskytuje štěrková poloha.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologicky spadá zájmové území do rajónu **4262 Kyšperská synklinála – jižní část**, který patří mezi vodárensky nejvýznačnější oblasti východních Čech. Hlavní zvědeň je vázána na kolektor křídových cenomanských a spodnoturonských sedimentů, ležících v zájmovém území v hloubce několika stovek metrů. Nadložní komplex terciérních a kvartérních sedimentů má spíše charakter regionálního hydrogeologického izolátoru, který neumožňuje živější oběh podzemních vod a vyznačuje se pouze mělkou zvodní vod krátkého oběhu. Terciérní zvědeň je díky charakteru horninového prostředí, na které je vázána, většinou lokálně izolovaná a ve vhodných místech využívána k maloobjemovému zásobování užitkovou vodou (domovní studny). Její hladina je většinou napjatá, s negativní výtlačnou úrovní. Lokálně vyvinutá mělká kvartérní zvědeň je vázána především na fluvialní sedimenty převážně v blízkosti malých vodních toků, se kterými je hydraulicky spjata a je ve velké míře závislá na atmosférických srážkách

Koeficienty filtrace horninového prostředí se obvykle pohybují v rozmezí 10⁻⁸ až 10⁻⁶ m/s, v oblasti poruchových zón však mohou být podstatně vyšší.

Hladina podzemní vody v dané lokalitě je závislá na aktuálních atmosférických srážkách. Směr odtoku podzemní vody této zvodně je konformní s povrchem terénu, tj. na lokalitě směrem k východu. Vzhledem k reliéfu má proudění podzemní vody převážně

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani není v zóně ochrana přírody.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry jsou zajištěny a nijak neovlivní stávající místní komunikace.

Na stavbě nebude provedeno kácení.

Dojde pouze k odstranění stávajícího krytu vozovky na ulici Lidická, pro zřízení nového, včetně rozšíření.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrženým řešením vznikne zábor zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa.

- viz. záborový elaborát

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Ochranné pásmo veřejného osvětlení – p.č. 8039/1; 8040/1; 8281; 8044; 8048; 3675/3

Ochranné pásmo splaškové kanalizace – p.č. 8039/1; 8040/1; 8281

Ochranné pásmo vodovod – p.č. 8039/1; 8040/1; 8281

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

U podzemního vedení

do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok průměru nad 500 mm 2,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení DSP).

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Plynovod VTL
- Sdělovací kabel
- Podzemní vedení NN
- Nadzemní vedení VN

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.!!!

- *V úseku 0,060 00 – 0,150 00km je nutný stranový posun stávajícího sdělovacího kabelu, z důvodu kolize navržených obrubníků. Z důvodu zásahu do pozemků není možné komunikaci přeložit. Stávající sdělovací kabel bude ručně odkopán, bude přizván správce a po odsouhlasení bude ručně posunut mimo navržený obrubník. Kabel bude patřičně zapískován, včetně uložení výstražné fólii, opět přizván správce. Posun kabelu bude geodeticky zaměřen.*

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Není požadováno.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

V objektu **SO 101 Místní komunikace** se jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Součástí objektu SO 101 Místní komunikace bude také stávající komunikace na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

Vodovodní řad **SO 301** je navržen z **trub PE 100 RC v dimenzi D110 a je v pevnostní třídě SDR11 (PN16) v délce 197,0m**.

V objektu **SO 302 Splašková kanalizace** je navržena nová splašková gravitační kanalizační stoka z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy **SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m**.

V objektu **SO 401.1 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel **OS 1 – OS 9** na ulici Na Výsluní a v části ulice Lidická, délky cca 280,0m.

V objektu **SO 401.2 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel **OS 12 – OS 20** na části ulice Lidická a v nové ulici pro výstavbu rodinných domků, délky cca 270,0m.

Objekt **SO 402 Kabely NN** zajišťuje ČEZ.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není požadováno.

n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Možnosti napojení zařízení staveniště na sítě:

elektrická energie - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

voda - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

telefon - bude využito spojení mobilními telefony

Odvodnění místní komunikace MK 1 je zajištěno umístěním zasakovací rýhy v zeleném pásu. Ta bude provedena v šířce 1,0m, hloubky 1,0m od pláň komunikace. Na zásep rýhy bude použit **šterk 32/63 v hloubce 0,35m**, dále bude provedena vrstva v tloušťce **0,65m s obsypem ze šterku 8/16**. Do této vrstvy bude osazena drenážní trubka DN 200 a to 0,20m nad šterkovou vrstvou z 32/63. Celá rýha bude obalena separační propustnou geotextílií 400g/m².

Odvodnění místní komunikace MK 2 je ponecháno stávající a to odtokem do přilehlého terénu, tedy vsakováním.

Druh odpadu, kategorie	Odhad množství v t	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
030105 Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky	0,200	Odvoz na skládku
150101 Papirové a lepenkové obaly	0,100	Bude předáno oprávněné osobně/recyklace
150102 Plastové obaly	0,100	Bude předáno oprávněné osobně/recyklace
150103 Dřevěné obaly	0,200	Bude předáno oprávněné osobně
150104 Kovové obaly	0,200	Bude předáno oprávněné osobně
150106 Směsné obaly	0,300	Odvoz na skládku
170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a	0,100	Odvoz na skládku

170603		
170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1095,0	Odvoz na skládku
170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	Odvoz na skládku
170302 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	205,0	Odvoz na skládku
170301* Asfaltové směsi obsahující dehet	0	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpoklad výstavby je stanoven na říjen 2025 – prosinec 2025. Stavba nebude členěna na etapy. Podmiňující investice je výstavby objektu SO 402 Kabely NN, které zajišťuje ČEZ.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Na stavbu nebude požádáno o předčasné užívání.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Neobsahuje.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - prostorového řešení

Nový uliční prostor je navržen tak, aby co nejvíce vyhovoval umístění nových rodinných domků. Směrové a výškové řešení terénu se podstatně nemění, komunikace budou vedeny ve stávajících výškách s menší vyrovnávkou terénu.

Architektonické řešení

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění dopravního provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Místní komunikace MK1 bude provedena s osazením silničního betonového obrubníku 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m po jedné straně. Na druhé straně bude proveden vsak – zatravněný průleh – pro možnost odtoku vody. Ten bude ohraničen betonovým obrubníkem 1000x100x250mm osazením do úrovně v místě hrany s vozovkou. U chodníku bude použit obrubník 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m.

Konstrukce vozovky bude provedena kompletní na dopravní zatížení třídy s krytem s asfaltového betonu s podkladním obalovaným kamenivem.

V úseku 0,103 80 – 0,113 80km jsou navrženy dva sjezdy. Tato plocha šířky 10,0m, délky 9,5m bude celá provedena z betonové drenážní dlažby a bude sloužit jako **obradiště**.

Odvodnění místní komunikace MK 1 je zajištěno umístěním zasakovací rýhy v zeleném pásu. Ta bude provedena v šířce 1,0m, hloubky 1,0m od pláň komunikace. Na zásyp rýhy bude použit **šterk 32/63 v hloubce 0,35m**, dále bude provedena vrstva v tloušťce **0,65m s obsypem ze šterku 8/16**. Do této vrstvy bude osazena drenážní trubka DN 200 a to 0,20m nad šterkovou vrstvou z 32/63. Celá rýha bude obalena separační propustnou geotextílií 400g/m².

Součástí objektu SO 101 Místní komunikace bude také stávající komunikace na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

Místní komunikace MK2 bude provedena s ohraničením betonových obrubníku 1000x150x250mm osazených do úrovně.

Konstrukce vozovky je navržena jako výměna krytu vozovky v místě stávající konstrukce a v místě rozšíření bude provedena kompletní konstrukce vozovky.

V úseku 0,208 00 – 0,223 00km je nutné **zúžení navržené komunikace** z důvodu zajištění bezpečnostního odstupu od čp.224. Toto zúžení bude označeno svislým dopravním značením P8 a P7.

Pro zajištění stávajícího svahu v úseku 0,197 30 – 0,217 20 je nutné osazení betonové palisády 175x200mm výšky 800mm osazené do betonového lože. Do otočené palisády budou osazeny sloupky oplocení.

Vstup u čp.224 bude nutné stavebně upravit a to osazení betonových palisád 100x100mm výšky 400mm, pro vytvoření dvou schodů, nutné pro překonání stávající výšky. Mezi palisádou bude osazena betonová dlažba 200x100mm tl.60mm. Betonové palisády budou osazeny do betonového lože.

Křižovatka MK2 x MK ulice Lidická

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 50km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_b=80m$, $X_c=65m$
- návrh proveden dle ČSN 73 6102
- úprava přednosti dopravními značkami

Rozhledové poměry s místech křížení komunikací – ZONA 30, přednost zprava

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 30km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strana rozhledového trojúhelníku je $X_{b1} = 30m$
- dle ČSN 73 6102, dle čl.5.2.9.2.6 křižovatka, kde platí přednost v jízdě zprava se rozhled zajistí dle 5.2.9.2.5

SJEZDY:

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 30km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_{b1} = 20,0m$
- dle ČSN 73 6110, čl.12.8
- parkovací stání jsou dle ČSN přípustná

ZONA 30

Místní komunikace MK1 a MK2 budou provedena v režimu ZONA 30. Na dopravní značce bude také upozornění pro řidiče na režim přednosti jízdy zprava.

Přibližně 30,0m od stávající ulice Lidická – 0,205 00km MK2 – bude osazena dopravní značka IZ8a a IZ8b – začátek a konec ZONY 30.

Dle požadavku investora budou do režimu ZONY 30 převedeny také ulice –viz. Výkres C 1.2

- Na Výsluní – po křižovatku s ulicí Husova
- Škroupova – po křižovatku s ulicí Lázeňská
- U Jeslí – po křižovatku Lázeňská

Parkovací stání

Na místní komunikaci MK1, která bude sloužit pro novou zástavbu rodinných domků, budou provedena **kolmá stání** v počtu 4 šířky 2,60m, délky 4,60m (možnost přesahu vozidla 0,5m), včetně zřízení jednoho vyhrazeného stání šířky 3,5m. Vyhrazené parkovací stání bude označeno jak svislým, tak vodorovným dopravním značením. Kolmá parkovací stání budou provedena s ohraničením betonového obrubníku 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m a budou provedena z drenážní betonové dlažby. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové dlažby rovné hrany (bezespára dlažba).

Dále bude u místní komunikace MK1 provedeno **podélné parkovací stání** min. délky 6,0m šířky 2,30m v počtu 6. Podélná stání budou provedena s ohraničením betonového obrubníku 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m a budou provedena z drenážní betonové dlažby.

Oddělení parkovacích stání bude provedeno odlišnou betonovou dlažbou.

Chodník

Chodník délky 160,7m šířky 1,5m bude proveden z betonové dlažby obdélník šedé barvy, stejně tak i vjezdy, které bude mít zesílenou konstrukci. U chodníku bude osazen silniční betonový obrubník 1000x250x150mm na výšku 0,10m. Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie.

Stávající vjezdy na chodníku budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,05m. Ve vjezdech bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000mm. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m. Snížení obrubníku na vjezdech bude provedeno na celou šířku rampy, tedy zřízením nájezdové rampy s podélným sklonem nejvíce 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba na konci a začátku úseku chodníku snížena na výšku 0,02m, kde bude také umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze betonové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z antracitové reliéfní betonové dlažby.

Pro zajištění vizuálně kontrastního povrchu od varovného pásu v místě snížené obruby sjezdu a místa pro přecházení, v místě ukončení chodníku, je navržen do vzdálenosti 0,30m rovinný povrch - lemuující dlažba s hladkým povrchem a rovnými hranami, barva kontrastní šedá.

Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

SO 301 VODOVOD

Vodovodní řad SO 301 je navržen z trub PE 100 RC v dimenzi D110 a je v pevnostní třídě SDR11 (PN16). Spojování potrubí bude prováděno elektrotvarovkami osobou s příslušným vybavením a certifikací. Litinové tvarovky z tvárné litiny budou min. PN16 s epoxidovou povrchovou úpravou.

Řad	Materiál	Dimenze	Délka (m)
A	PE 100 RC SDR11	D 110	197,0

Napojení na stávající vodovod bude provedeno v místě osazení koncového hydrantu s přípojkou před hydrantem. Tato přípojka je určena pro přepojení. Přepojení přípojky a

zrušení hydrantu bude tedy provedeno až po úspěšné tlakové zkoušce. Stávající podzemní hydrant bude demontován (s ohledem na jeho malé stáří se předpokládá že bude vyhovující). Hydrant bude nově osazen vedle vodovodního řadu na odbočce. Dále bude vodovodní řad 2x křížit VTL plynovod. Před zahájením výstavby je nutno ověřit vyhovující výškové poměry pro křížení! Vodovodní řad bude veden v přímé trase v komunikaci s dvěma lomy 90° kde budou použity elektrotvarovky, vrcholy V1 a V2. Konec vodovodního řadu bude vyveden do nezpevněného terénu a bude zakončen nadzemním hydrantem DN100 určeným pro požární zásobování nové lokality RD. Hydrant bude sloužit i jako vzdušník.

Před připojením vodovodního řadu ke stávající vodovodní síti bude provedena tlaková zkouška, dezinfekce a vypláchnutí vodovodního řadu. K vodovodnímu řadu bude připáskován vyhledávací vodič CYY 6 mm² s vyvedením do všech šoupátkových poklopů. Na obsyp potrubí bude uložena nad potrubí do výkopu výstražná fólie modré barvy. Dále bude proveden rozbor vody. Na veškerý materiál, který přijde do styku s pitnou vodou musí být prohlášení o zdravotní nezávadnosti pro toto použití. Pro vodovodní řad budou použity výhradně materiály, které budou odsouhlaseny správcem vodovodu.

Vodovodní potrubí se bude ukládat do pažených rýh na pískové lože min. vrstvy 0,15m a obsype se pískem min. na výšku 0,30m nad vrchol trub. Zásyp se provede štěrkopískem hutněným po vrstvách max. 0,30m.

Materiál pro lože trouby – písek musí být ukládán rovnoměrně po vrstvách po celé šířce rýhy a musí být dobře zhutněn vhodnými mechanizačními prostředky. Pod hrdlem musí být vytvořeny montážní jamky.

Vhodný materiál pro obsyp se rozprostře rovnoměrně po obou stranách trouby a vždy po vrstvách cca 100-150 mm se pečlivě zhutňuje. Je nepřipustné, aby v pásmu potrubí zůstaly nevyplněné dutiny, nebo byl obsyp zhutněn nerovnoměrně. Zhutňování přímo nad troubou je nepřipustné. S mechanickým zhutněním nad troubou je možno začít až od tloušťky vrstvy min. 300 mm nad hrdlem trouby. V tomto případě lze použít pouze lehké mechanizmy.

Při montáži potrubí budou dodržovány montážní předpisy vydané výrobcem potrubí. Při montáži tvarovek je třeba dbát zvláštních pokynů výrobce potrubí. Lomové body (V) – kolena budou zajištěny proti posunu betonovými bloky.

Vlastní výřez na stávajícím potrubí a přepojení na nový vodovodní řad se provede za přítomnosti pracovníků provozovatele.

Před zahájením zemních prací bude v místech napojení provedena sonda, která ověří skutečnou hloubku uložení vodovodního řadu a případně se upraví niveleta potrubí.

V zájmovém území se nepředpokládá výskyt bludných proudů a agresivního prostředí s ohledem na požadavky na ochranu potrubí.

Všechny armatury na vodovodní síti, vývody vyhledávacích vodičů budou označeny tabulkami dle ČSN 75 5025. Tabulky budou připevněny na ocelovém sloupku modré barvy, osazeném na betonový základ 0,4x0,4x0,6m. Veškeré poklopy armatur budou upraveny dle konečné nivelety povrchu terénu a vozovky. Mimo komunikace budou odlážděny dvěma řadami dlažebních kostek a obetonovány.

Při kolaudaci stavby bude předána dokumentace skutečného provedení stavby a zaměření v digitální formě. Při stavbě budou respektovány požadavky ČSN 75 5401, 75 5402.

Vodovodní přípojky

V rámci stavby proběhne i výstavba 9 ks na budoucí pozemky pro výstavbu RD. Přípojky budou zakončeny min. 1m za hranicí budoucího pozemku, a to se zaslepením v zemi a s vyznačením v terénu. Přípojky nepodléhají povolení stavby.

Dále bude provedeno přepojení stávající vodovodní přípojky a to až po provedení úspěšné tkalové zkoušky souběžně s přepojením řadu na stávající vodovod. Do doby přepojení je nutno zachovat funkčnost přípojky. Přepojení bude provedeno dle skutečné dimenze přípojky.

Materiál navržených přípojek:

Potrubí

materiál PE100, pevnost SDR 11 nebo vyšší, dimenze D32x3,0mm.

Uložení potrubí vodovodních přípojek:

Podsyp (lože) 100 mm, obsyp min. 300 mm nad vrchol potrubí.

V komunikaci a chodníku bude pro zásyp použita štěrkodrt' frakce 0-63 mm (příp. 0-32 mm).

V případě zásypu v zeleni bude použita vhodná zemina z výkopku.

Signalizační vodič

Na potrubí bude uložen signalizační vodič CY 6 mm² (konce vodiče budou vytaženy do poklopu u šoupátka v místě odbočení a na druhé straně bude vodič končit u vodoměru). Případně u stávajících přípojek bude signalizační vodič propojen – naspojován.

Tabulky

Tabulka orientační hliníková + šrouby (přípevněná na oplocení, zdi, apod.)

Armatury

Materiál – bude dle standardů provozovatele a bude jednotný a schválený provozovatelem - provozovatel požaduje: (AVK VOD-KA, a.s., Litoměřice):

- navrtávací pas PLASTIK (obj.č. 8.4.5) – pro potrubí PE, PVC
- navrtávací pas ROCKY (obj.č. 8.4.6) – pro litinu, ocel, azbestocement
- šoupátko PROFI-ISI (obj.č. 5.8)
- šoupátko PROFI (obj.č. 5.10) / pro větší dimenze /
- EURO uliční poklop kulatý (obj.č. 7.2.1) s logem VAK HB
- teleskopická zemní souprava pro přípojky (obj.č. 7.7.3)
- vodoměrná sestava BRUSE

Na vodovodní síti bude osazeno 9 ks vodovodních přípojek, rozsah výměn přípojek je v situaci. V místech konce přípojky u stavby domu bude provedena výměna až k hlavnímu domovnímu uzávěru v jednom celku potrubí bez spojek. Přípojky budou v pevnostní třídě potrubí SDR11 nebo vyšší (SDR7,4). Na síti bude jedna přípojka zrušena bez náhrady, viz situace.

Vodovodní přípojky:

Vodovodní přípojka č.	napojení na dimenzi řadu	Materiál (nebo vyšší tuhosti)	Dimenze	Délka (m)
1	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	7,5

**Lanškroun – lokalita Na Výsluní – projektová dokumentace pro výstavbu
technické a dopravní infrastruktury
DPS**

2	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	7,5
3	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	4,5
4	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	4,5
5	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	7,5
6	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	13,0
7	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	7,5
8	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	7,5
9	D110	PE 100, SDR 11	D 32/3,0 (4,4)	11,5

Délky vodovodních přípojek : D 32 celková délka 71 m

Veškerý materiál musí být odsouhlasen provozovatelem. S ohledem na jednotlivou délku přípojek do 25m přípojky nepodléhají povolení stavby.

SO 302 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Je navržena nová splašková gravitační kanalizační stoka z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m. Kanalizační stoka bude napojena do stávající splaškové kanalizace DN300 a to do dna stávající koncové šachty. Kanalizace bude vedena v trase stávající komunikace v dimenzi DN300 až po šachtu Š2. V šachtě Š2 bude ve dně připravena odbočka DN300 se záslepkou a dále bude kanalizace vedena v dimenzi DN250 do nového sídelního útvaru. Celá stoka bude v jednotném sklonu 18,47 ‰. V koncové šachtě Š5 bude napojena kanalizační přípojky přímo do dna – všechny ostatní kanalizační přípojky budou napojeny přímo do trouby kanalizace, a to s odbočkou DN250/150/45° PP/PVC.

Kanalizace

sběrač	materiál	dimenze	délka m
A	PP SN10	DN300	76,6
		DN250	116,6

Kanalizační přípojky

přípojka č.	materiál	dimenze	délka m
1	PVC SN8	DN150	6,0
2	PVC SN8	DN150	6,0
3	PVC SN8	DN150	5,5
4	PVC SN8	DN150	5,5
5	PVC SN8	DN150	6,0
6	PVC SN8	DN150	14,0
7	PVC SN8	DN150	6,0
8	PVC SN8	DN150	6,0
9	PVC SN8	DN150	14,0

Celková délka kanalizačních přípojek činí 69,0m.

Kanalizační přípojky nepodléhají povolení stavby s ohledem na délku jednotlivě do 25m.

Směrové řešení

Trasa je navržena pod stávající místní komunikací a dále v novém sídelním útvaru. Trasa je koordinována s návrhem místních komunikací.

Výškové řešení

Výškové řešení stavby je znázorněno v podélném profilu.

Technické řešení

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šíře dle ČSN EN 1610, případně EN 1046. Potrubí bude kladeno a obsypáno dle montážního předpisu výrobce tedy u PP korugovaných trub se zrnitostí max.20mm. U potrubí přípojek PVC max 8mm. Předpokládá se minimální výška obsypu nad vrcholem trouby činí 100 mm, doporučeno 300 mm. Hutnění obsypu bude prováděno strojně, pouze však lehkými prostředky např. vibrační deskou pouze po stranách do výše nadloží 300mm. Těžké hutnící prostředky budou používány od výšky nadloží min. 1,0 m, výšku možno snížit dle technologie výrobce potrubí. Zásyp rýhy bude štěrkodrtí fr.0-63 mm na ID min.0,75, v aktivní zóně na ID min. 0,85.V místech pod komunikací bude provedena kontrola míry zhutnění na min. 45 MPa.

Před zahájením zemních prací budou v místech napojení a v místech křížení provedeny kopané sondy pro ověření předpokládaných hloubek. Případné kolize budou řešeny před zahájením pokládky potrubí.

Způsob pokládky potrubí bude podřízen požadavkům výrobce konkrétního trubního materiálu.

Bude provedena zkouška těsnosti kanalizačních stok dle ČSN 75 6909 po úsecích mezi revizními šachtami.

K předávacímu protokolu bude dále přiložena kamerová prohlídka nového potrubí, geodetické zaměření a dokumentace skutečného provedení stavby.

Specifikace kanalizačních šachet DN1000

Monolitická šachtová dna jsou navržena z betonu třídy min. C45/50 XA2. Stupadla v šachtách (dna až po vstupní část) budou ocelová s povrchovou úpravou s PE povlakem. Šachtová dna v místech napojení na stávající kanalizaci mohou být monolitická z betonu C45/50. Skruže a přechodové kónusy budou prefabrikované tl. stěny min. 120 mm a budou z betonu C45/50. Přechodové kónusy budou s kapsou u prvního stupadla (kapsové stupadlo). Přednostně budou použity přechodové skruže, v případě malých výšek přechodové desky. Pod poklopy budou pro vyrovnání osazeny vyrovnávací prstence výšek 40, 60, 80 a 100 mm.

Specifikace šachtových poklopů

Kanalizační poklopy budou s odvětráním třídy únosnosti D400, definitivní výšková úprava bude provedena před pokládkou finální vrstvy komunikace. **Před nákupem poklopů bude konkrétní typ konzultován s provozovatelem!**

Požadavky na vybavení,

Stavba nevyžaduje zvláštní objekty a provozní soubory. Kanalizace je navržena s ohledem na hospodárný a bezproblémový provoz. Kanalizace je navržena jako gravitační s dostatečnou rychlostí pro samočistící schopnost.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení bude provedeno ve stávající koncové šachtě ve st. komunikaci. V šachtě Š2 bude provedena příprava pro případné budoucí rozšíření bez nutnosti vybourání dna DN300 se záslepkou.

Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování,

V navržených hloubkách se nepředpokládá výskyt podzemní vody. Případná podzemní voda bude likvidována na pozemku stavby zasakováním.

Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení,

Předpokládané množství splaškových vod:

počet RD	9
počet EO na RD	4
l / den na OE	120 l
koeficient hodinové nerovnoměrnosti	7,2
prům. $0,05 \text{ l.s}^{-1}$	max. $0,36 \text{ l.s}^{-1}$
max. $129,6 \text{ m}^3.\text{měs}^{-1}$	$1,57 \text{ tis. m}^3.\text{rok}^{-1}$

Množství splaškových vod je minimální. Potrubí DN250 je značně naddimenzované, ale je navrženo s ohledem na minimální požadovanou dimenzi dle ČSN 75 6101.

Požadavky na postup stavebních a montážních prací,

Před započítáním zemních prací je nezbytné přezkoušet existenci stávajících inženýrských sítí v zájmové lokalitě a provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Zejména u křížení s STL plynovodem bude provedeno odsouhlasení křížení dopředu se

správcem plynovodu dle skutečných výšek na stavbě! V ochranných pásmech stávajících sítí je nezbytné postupovat v souladu s požadavky správců sítí. Dodavatel stavby dále zajistí zvláštní užívání silnice po dobu výstavby a dočasné (provizorní) dopravní značení s vyjádřením místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.,

Stavba neobsahuje technologické celky. Po dobu stavby bude materiál skladován s ohledem na požadavky výrobce a s ohledem na jeho statické zajištění, aby nedošlo k jeho samovolnému, případně náhodnému pohybu (rozjetí trub, sesunutí šachtových dílců). Výstavba kanalizace bude koordinována s výstavbou dalších stavebních objektů. El energie bude dodávána z přenosných elektrocentrál. Betonové směsi budou na stavbu dováženy.

SO 401.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této dokumentace.

Celková délka trasy cca 280 m.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm².

Kabely budou uloženy v zemi, v kabelových korugovaných chráničcích D = 63 mm.

Osvětlovací stožáry budou osazeny dle výkresové dokumentace.

Paralelně s kabely bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm, drát FeZn D = 10mm.

Zemní odpor $R_z = 5$ ohmů.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, které budou založeny do hloubky 0,6 – 0,8 m do rostlého terénu, minimálně 0,5 m od krajnice komunikace.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úrovní vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

Ovládání osvětlení

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

OS 1 až OS 9 :

Svítidlo typu TECEO S / 20 LED / 250 Ma / 5303 BL / 2700 K / 17 W / 230 V, IP 66

Výška osazení svítidla 6 m, sklon svítidla 0°s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : třístupňový, bezpaticový, typ K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SV 6.16 , ve svorkovnici bude instalována pojistka pro místní rozhlas

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženými v zemi. Kabely budou v celé délce trasy uloženy v kabelových korugovaných chráničkách D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM
STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ
VYTYČENÍ SPRÁVCI**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

SO 401.2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této dokumentace.

Celková délka trasy cca 270 m.

Kabelové vedení veřejného osvětlení bude v části trasy - 170 m, uloženo jako příloha k instalovaným kabelům NN k kV – ČEZ Distribuce, a.s.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm².

Kabely budou uloženy v zemi, v kabelových korugovaných chráničkách D = 63 mm.

Osvětlovací stožáry budou osazeny dle výkresové dokumentace.

Paralelně s kabely bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm, drát FeZn D = 10 mm.

Zemní odpor $R_z = 5 \text{ ohmů}$.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, které budou založeny do hloubky 0,6 – 0,8 m do rostlého terénu, minimálně 0,5 m od krajnice komunikace.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úrovní vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

Ovládání osvětlení

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

OS 12, OS 13, OS 15, OS 17 až OS 20 (7 ks) :

Svítidlo typu TECEO S / 20 LED / 250 Ma / 5303 BL / 2700 K / 17 W / 230 V, IP 66

Výška osazení svítidla 6 m, sklon svítidla 0°s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : třístupňový, bezpaticový, typ K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SV 6.16 , ve svorkovnici bude instalována pojistka pro místní rozhlas

OS 14 a OS 16 :

Svítidlo typu TECEO S / 10 LED / 350 mA / 5393 BL / 2700 K / 12 W / 230 V, IP 66

Výška osazení svítidla 3 m, sklon svítidla 0°s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : třístupňový, bezpaticový, typ K3 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SV 6.16 , ve svorkovnici bude instalována pojistka pro místní rozhlas

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženými v zemi. Kabely budou v celé délce trasy uloženy v kabelových korugovaných chráničkách D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM
STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ
VYTYČENÍ SPRÁVCI**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

SO 402 Rozvody NN - zajišťuje ČEZ

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Není řešeno.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „*Lanškroun – lokalita Na Výsluní – projektová dokumentace pro výstavbu technické a dopravní infrastruktury*“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- odstranění stávající zeminy
- zřízení veřejného osvětlení a odvodnění
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- terénní úpravy
- sadové úpravy

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny

firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „**Lanškroun – lokalita Na Výsluní – projektová dokumentace pro výstavbu technické a dopravní infrastruktury**“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : O - OSTATNÍ ODPAD

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadovány.

e) Parametry technologie

Nejsou navrženy.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Infrastruktura Na Výsluní je navržena tak, aby co nejvíce vyhovovala pěší dopravě a parkování, včetně podílu zeleně v této ulici se zajištěním bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Tato opatření jsou popsána v odstavci B.5.c) této zprávy.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Nejsou řešeny, jedná se o jednoduchou stavbu.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Nejsou řešeny, jedná se o jednoduchou stavbu.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Není řešeno, jedná se o jednoduchou stavbu.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Nyní se v dané lokalitě pro výstavbu 9 RD nachází zelená louka.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V objektu **SO 101 Místní komunikace** se jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Součástí objektu **SO 101 Místní komunikace** bude také stávající komunikace 2 na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

Vodovodní řad **SO 301** je navržen z trub PE 100 RC v dimenzi D110 a je v pevnostní třídě SDR11 (PN16) v délce 197,0m.

V objektu **SO 302 Splašková kanalizace** je navržena nová splašková gravitační kanalizační stoka z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m.

V objektu **SO 401.1 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel OS 1 – OS 9 na ulici Na Výsluní a v části ulice Lidická, délky cca 280,0m.

V objektu **SO 401.2 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel OS 12 – OS 20 na části ulice Lidická a v nové ulici pro výstavbu rodinných domků, délky cca 270,0m.

Objekt **SO 402 Kabele NN** zajišťuje ČEZ.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.
Na stavbě je navržen SO 301 Vodovod.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Nyní se v dané lokalitě pro výstavbu 9 RD nachází zelená louka.

b) Popis navrženého řešení

V objektu **SO 101 Místní komunikace** se jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Součástí objektu SO 101 Místní komunikace bude také stávající komunikace 2 na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

Vodovodní řad **SO 301** je navržen z trub PE 100 RC v dimenzi D110 a je v pevnostní třídě SDR11 (PN16) v délce 197,0m.

V objektu **SO 302 Splašková kanalizace** je navržena nová splašková gravitační kanalizační stoka z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m.

V objektu **SO 401.1 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel OS 1 – OS 9 na ulici Na Výsluní a v části ulice Lidická, délky cca 280,0m.

V objektu **SO 401.2 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel **OS 12 – OS 20** na části ulice Lidická a v nové ulici pro výstavbu rodinných domků, délky cca 270,0m.

Objekt **SO 402 Kabele NN** zajišťuje ČEZ.

c) Energetické výpočty

Nejsou řešeny.

d) U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

V objektu **SO 101 Místní komunikace** se jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Součástí objektu SO 101 Místní komunikace bude také stávající komunikace 2 na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

Vodovodní řad **SO 301** je navržen z **trub PE 100 RC v dimenzi D110 a je v pevnostní třídě SDR11 (PN16) v délce 197,0m**.

V objektu **SO 302 Splašková kanalizace** je navržena nová splašková gravitační kanalizační stoka z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy **SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m**.

V objektu **SO 401.1 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel **OS 1 – OS 9** na ulici Na Výsluní a v části ulice Lidická, délky cca 280,0m.

V objektu **SO 401.2 Veřejné osvětlení** se řeší instalaci veřejného osvětlení LED svítidly v rozsahu svítidel **OS 12 – OS 20** na části ulice Lidická a v nové ulici pro výstavbu rodinných domků, délky cca 270,0m.

Objekt **SO 402 Kabele NN** zajišťuje ČEZ.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 5,50m. Konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Není řešeno, jedná se o výstavbu komunikace a inženýrských sítí.

b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Dle vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o kategorii 0.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Není řešeno, jedná se o výstavbu komunikace a inženýrských sítí.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov v okolí stavby. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 6.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

Ochrana před bludnými proudy.

Není řešeno.

Ochrana před technickou seismicitou.

Není řešeno. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.

Ochrana před hlukem.

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 20:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Protipovodňová opatření.

Není řešeno.

Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není řešeno.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury.

SO 101 Místní komunikace

- nově navržená místní komunikace MK1 se napojuje na stávající rozšířenou místní komunikaci MK2
- konec úseku místní komunikace MK2 se napojuje na silnici III/368 10 v ulici Lidická

SO 301 Vodovod - napojení na stávající vodovod bude provedeno v místě osazení koncového hydrantu s přípojkou před hydrantem. Tato přípojka je určena pro přepojení. Přepojení přípojky a zrušení hydrantu bude tedy provedeno až po úspěšné tlakové zkoušce.

SO 302 Splašková kanalizace - kanalizační stoka bude napojena do stávající splaškové kanalizace DN300 a to do dna stávající koncové šachty

SO 401.1 Veřejné osvětlení - nově instalované veřejné osvětlení bude napájeno ze stávajícího stožáru VO , evidenční číslo z pasportu : 04 306.

SO 401.2 Veřejné osvětlení - nově instalované veřejné osvětlení bude napojeno na objekt SO 401.1 Veřejné osvětlení

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 101 Místní komunikace

- **MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**
- **MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m.**

SO 301 Vodovod

- **trub PE 100 RC v dimenzi D110, v pevnostní třídě SDR11 (PN16) v délce 197,0m**

SO 302 Splašková kanalizace

- **z trub PP žebrovaných s plnou stěnou žebra pevnostní třídy SN10 v dimenzi DN250-DN300 v celkové délce 193,20m.**

SO 401.1 Veřejné osvětlení

- **Celková délka trasy cca 280 m, OS 9 stožárů**

SO 401.2 Veřejné osvětlení

- **Celková délka trasy cca 270 m, OS 9 stožárů**

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) **Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby**

Jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné neprůjezdné místní obslužné komunikace MK1 s šířkou 5,5m, délky 135,0m**. U komunikace je navrženo deset podélných parkovacích stání, jedno vyhrazené stání, včetně zřízení chodníku po pravé straně ve směru staničení. Dále bude na konci úseku provedeno obratiště.

Součástí objektu SO 101 Místní komunikace bude také stávající komunikace 2 na ulici Lidická, která bude **rozšířena na dvoupruhovou místní komunikaci MK2 v šířce 5,5m délky 236,7m**.

Obě komunikace budou zřízeny v režimu **ZÓNA 30**.

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu**

- nově navržená místní komunikace MK1 se napojuje na stávající rozšířenou místní komunikaci MK2
- konec úseku místní komunikace MK2 se napojuje na silnici III/368 10 v ulici Lidická

Stávající chodníky se nenacházejí.

Křižovatka MK2 x silnice III/368 10 ulice Lidická

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 50km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_b=80m$, $X_c=65m$
- návrh proveden dle ČSN 73 6102
- úprava přednosti dopravními značkami

Rozhledové poměry s místech křížení komunikací – ZONA 30, přednost zprava

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 30km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strana rozhledového trojúhelníku je $X_{b1} = 30m$
- dle ČSN 73 6102, dle čl.5.2.9.2.6 křižovatka, kde platí přednost v jízdě zprava se rozhled zajistí dle 5.2.9.2.5

SJEZDY:

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 30km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_{b1} = 20,0m$
- dle ČSN 73 6110, čl.12.8
- parkovací stání jsou dle ČSN přípustná

Doprava v klidu.

Na místní komunikaci MK1, která bude sloužit pro novou zástavbu rodinných domků, budou provedena **kolmá stání** v počtu 4 šířky 2,60m, délky 4,60m (možnost přesahu vozidla 0,5m), včetně zřízení jednoho vyhrazeného stání šířky 3,5m. Vyhrazené parkovací stání bude označeno jak svislým tak vodorovným dopravním značením. Kolmá parkovací stání budou provedena s ohraničením betonového obrubníku 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m a budou provedena z drenážní betonové dlažby. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno z betonové dlažby rovné hrany (bezespárá dlažba).

Dále bude u místní komunikace MK1 provedeno **podélné parkovací stání** min. délky 6,0m šířky 2,30m v počtu 6. Podélná stání budou provedena s ohraničením betonového obrubníku 1000x150x250mm s podsázkou 0,10m a budou provedena z drenážní betonové dlažby.

Oddělení parkovacích stání bude provedeno odlišnou betonovou dlažbou.

Pěší a cyklistické stezky.

Stavba neřeší cyklistické stezky. Objekt SO 101 řeší chodník.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Při stavbě není nutné řešení organizace výstavby z hlediska pěších tras, jedná se o výstavbu nového chodníku, který prozatím není napojen na stávající chodník.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je navržen v příčném sklonu 2,0%. Chodník je navržen v šířce min. 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon nad 5,0% nepřesahuje délku 200m, proto není nutné navrhovat odpočívadla. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m, na konci a začátku.**

Stávající vjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,05m.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. **Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.**

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m. Protože jsou plochy chodníku a vjezdů navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z antracitové reliéfní betonové dlažby.

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku **osazeného na výšku 0,06m**.

Pro zajištění vizuálně kontrastního povrchu od varovného pásu v místě snížené obruby sjezdu a místa pro přecházení, v místě ukončení chodníku, je navržen do vzdálenosti 0,30m rovinný povrch - lemující dlažba s hladkým povrchem a rovnými hranami, barva kontrastní šedá.

Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace bude spočívat především v úpravě terénu za obrubníky, tedy ohumusování dotčených ploch. Dále budou zřízeny květinové záhony a výsadba stromu.

Terénní úpravy

Úpravy budou spočívat především v úpravě terénu za obrubníky, tedy ohumusování dotčených ploch.

Použité vegetační prvky.

Budou upřesněny v prováděcí dokumentaci.

Biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními

uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu)

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno pomocí dešťových vpustí zaústěné do nové dešťové kanalizace
- odpady – nejsou ovlivněny

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění místní komunikace MK 1 je zajištěno umístěním zasakovací rýhy v zeleném pásu. Ta bude provedena v šířce 1,0m, hloubky 1,0m od pláně komunikace. Na zásyp rýhy bude použit štěrk 32/63 v hloubce 0,35m, dále bude provedena vrstva v tloušťce 0,65m s obsypem ze štěrku 8/16. Do této vrstvy bude osazena drenážní trubka DN 200 a to 0,20m nad štěrkovou vrstvou z 32/63. Celá rýha bude obalena separační propustnou geotextílií 400g/m².

Odvodnění místní komunikace MK 2 je ponecháno stávající a to odtokem do přilehlého terénu, tedy vsakováním.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace a inženýrských sítí.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Nově navržená místní komunikace MK1 je napojena na stávající místní komunikaci MK2 v ulici Lidická. Rozšíření komunikace MK2 je napojena na konci úseku na silnici III/368 10 křižovatkou.

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

elektrická energie - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

voda - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

telefon - bude využito spojení mobilními telefony

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlé místní komunikace na ulici Lidická. Většina objemu stavebních prací souvisejících s realizací díla včetně zařízení staveniště bude zajištěna z vnitřního prostoru.

Větší část výstavby je provedena na zelené louce, proto na části stavby není nutné omezení dopravy.

Je však nutné uzavření části ulice Lidická, pro opravu stávající komunikace. Obyvatelé v přilehlých nemovitostech budou před stavbou informováni na nutnost odstavení vozidla mimo dotčené území.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

V dotčeném prostoru se nepředpokládají demolice.

Je není nutné kácení vzrostlých stromů.

Vybouraný materiál, stavební suť a odkopaná zemina budou uloženy na skládky

provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlé místní komunikace na ulici Lidická. Většina objemu stavebních prací souvisejících s realizací díla včetně zařízení staveniště bude zajištěna z vnitřního prostoru.

V dotčeném prostoru se stávající chodníky nenacházejí.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Zemní plán staveniště bude odvodněna příčným sklonem.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. Záborový elaborát.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi(6),

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Sejmutá ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace,

V této stavbě není řešeno.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

V této stavbě není řešeno.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba nebude uvedena do provozu postupně.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V této stavbě není řešeno.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Návrh na kontrolní prohlídky:

1. Kontrolní prohlídka
 - po vytyčení stavby
2. Kontrolní prohlídka
 - zřízení odvodnění
3. Kontrolní prohlídka
 - zemní pláň, kontrola únosnosti
4. Kontrolní prohlídka
 - po dokončení podkladních vrstev, kontrola zhutnění
5. Kontrolní prohlídka
 - po dokončení pokládky dlažby a živice
6. Kontrolní prohlídka
 - v termínu cca 14 dní před kolaudačním řízením

n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

V této stavbě není řešeno.

o) Objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

Stavba bude provedena za úplné uzavírky.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

Stavba nechá vytyčit stávající inženýrské sítě. Před stavbou a v průběhu stavby bude pořízena detailní fotodokumentace. Po stavbě bude pořízeno zaměření dokončené stavby pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Případně bude nutné pronajmout plochy mimo řešené území, zejména pro vybudování dočasné deponie a skladu materiálu. Zařízení staveniště musí být.

Po dokončení stavby musí být prostor zařízení staveniště uveden do původního stavu.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovaných materiálů, mezideponie stavební sutě ze stávajících konstrukcí zpevněných ploch, plochy pro odstavení mechanizace a umístění maríngotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení bude chemické – mobilní. Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro vedoucí v jeho blízkosti.

Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - *Požadavky na zajištění staveniště*

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit
- u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou¹⁵⁾ na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Projektová dokumentace je provedena dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

Ve Vysokém Mýtě 05/2025

Ing. Šárka Šafránková